

# DE ENE ELEKTRISCHE FIETS IS DE ANDERE NIET... VOLGENS DE WET

Cécile Van Leeuw (Juriste – Schadebeheerder)

*Iedereen van ons kent wel een vriend of kennis die recent een elektrische fiets gekocht heeft. Elektrische fietsen zitten in de lift, want ze zijn gebruiks- en milieuvriendelijk. Wat minder bekend is, is het feit dat elektrische fietsen volgens de wet gelijkgesteld kunnen worden met bromfietsen van het type A of B, en dus met motorvoertuigen, wat een aantal belangrijke gevolgen meebrengt.*

## Verschillende types elektrische fietsen

We kunnen een onderscheid maken tussen twee types elektrische fietsen:

- de fiets met elektrische ondersteuning: de elektrische motor helpt de bestuurder tijdens de inspanning, maar functioneert enkel als de bestuurder op de pedalen trapt.
- De fiets die zelf kan rijden, zonder dat de bestuurder hoeft te trappen, en die verder kan rijden wanneer de bestuurder gestopt is met trappen.

Bepaalde fietsen halen overigens een snelheid van 45 km/u.

## De fiets is niet vergelijkbaar met een bromfiets: voorwaarden en gevolgen

Opdat een elektrische fiets niet gelijkgesteld wordt met een bromfiets (artikel 1, 3° van het Koninklijk Besluit van 23 maart 1998 met betrekking tot het rijbewijs), is nodig dat:

- de motor stopt wanneer de fietser stopt met trappen en/of wanneer de fiets een snelheid haalt van 25 km/u;
- het vermogen van de motor niet hoger is dan 250 watt;

Als beide voorwaarden vervuld zijn:

- moet de fiets niet in BA verzekerd worden. In geval van problemen kan de familiale verzekering op een geldige en adequate manier tussenkomen.
- moet de bestuurder van de fiets geen rijbewijs hebben, en ook geen minimumleeftijd.
- zal de bestuurder beschouwd worden als een zwakke weggebruiker en beschermd worden op basis van artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 met betrekking tot de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen.

## De fiets is vergelijkbaar met een bromfiets: voorwaarden en gevolgen

De term 'bromfiets' wijst in dit kader op elk voertuig met twee of drie wielen, dat voorzien is van een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud niet hoger is dan 50 cm<sup>3</sup> of van een elektrische motor en dat, door de bouw of door de kracht van de motor, de volgende snelheden niet kan overschrijden op een horizontale weg:

- 25 km/u voor een bromfiets type A ;
- 45 km/u voor een bromfiets type B , met uitsluiting van de bromfietsen type A;

Als de fiets niet voldoet aan de voorwaarden om het karakter van 'fiets' te behouden en gelijkgesteld kan worden met een bromfiets, dan behoort hij tot de categorie van motorvoertuigen:

- De fiets moet dan verzekerd worden via een BA-motorvoertuigenverzekering (cfr. art. 1 en 2 van de wet van 21 november 1989 met betrekking tot de verplichte verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor motorvoertuigen);
- Het dragen van een helm is verplicht voor de bestuurder;
- Als de fiets gelijkgesteld wordt met een bromfiets type B, dan moet de bestuurder, als hij geboren is na 15 februari 1961, over een rijbewijs beschikken;
- Sinds 1 maart 2014 moeten nieuwe bromfietsen ingeschreven worden en voorzien zijn van een inschrijvingsplaat (dit zal ook het geval zijn voor andere bromfietsen in de loop van 2015);
- Gelet op het feit dat de fiets beschouwd wordt als een motorvoertuig, verliest de bestuurder de hoedanigheid van zwakke weggebruiker en de bescherming van artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 met betrekking tot de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen.
- De bestuurder moet minstens 16 jaar zijn.



### **Gevolgen met betrekking tot de polissen ARAG Particulier en Mobility**

Als de elektrische fiets **niet gelijkgesteld wordt met een bromfiets**, behoudt hij het karakter van een fiets. De verdediging van de belangen van de verzekerde als eigenaar, bewaker of bestuurder van zo'n fiets is gedekt:

- In het kader van de rechtsbijstand Particulier
- In het kader van de rechtsbijstand Mobility.

Hiervoor moet de verzekerde het bestaan van de fiets niet signaleren en moet hij geen bijpremie betalen.

Als de elektrische fiets **wel gelijkgesteld wordt met een bromfiets**, en dus met een motorvoertuig:

De klant moet, om gedekt te zijn in rechtsbijstand, een dekking onderschrijven uit ons gamma 'Mobility' en een premie betalen die overeenkomt met deze voor bromfietsen.

Er zijn evenwel enkele uitzonderingen, waarin geen bijpremie gevraagd wordt :

- Ons product 'Family Mobility' dekt alle voertuigen van het gezin zonder beperking inzake aantal en type. Ook elektrische fietsen (alle types) zijn hierin opgenomen.
- Een polis die een rechtsbijstandsdekking uit ons gamma 'Particulieren' en een rechtsbijstand 'Mobility' voor een voertuig combineert, dekt automatisch en gratis alle voertuigen op twee wielen.
- De producten 'Particulieren Access' en 'Particulieren Gold' dekken ook fietsen die gelijkgesteld worden met bromfietsen, maar enkel inzake strafrechtelijke verdediging.

### **Feitenkwestie**

De vraag of een fiets al dan niet gelijkgesteld wordt aan een bromfiets is een feitenkwestie. Het komt er dan ook op aan om de verzekerde de nodige vragen te stellen over de technische kenmerken van de fiets en hem tevens een kopie van de factuur (waarop het merk en model vermeld worden) en van de andere documenten met de gebruiksaanwijzing te vragen. Zo kunt u nagaan over welk type fiets het gaat en of de fiets gelijkgesteld wordt met een bromfiets of niet.